

BESOI

De venta en todas las farmacias y droguerías

DOLOR DE CABEZA
Todas LAS PERSONAS
QUE SUFRAN
DOLOR DE CABEZA, REU-
MÁTICOS, NERVIOSOS, ETC.,
DEBEN ENSAYAR
EL ANALGESICO 'BESOI'.
UN SELLO 80 CENTIMOS
UN PAPEL 30 CENTIMOS
UNA CAJA DE SELLO 2.75 PTAS

ES MUY EFICAZ,
ANTIBILIOSO, DEPU-
RATIVO, AGRADA-
BLE E INOFENSIVO
EL PURGANTE 'BESOI'.
25 CENTIMOS

No más dolores de muelas!
GRAN ELIXIR 'BESOI'.
ELIXIR BESOI, cura dolores de muelas, Gingivitis,
Estomatitis y demás inflamaciones de la boca.
ELIXIR BESOI, impide las fermentaciones anorma-
les de la boca y evita las infecciones.
Frasco dos pesetas.—Frasco de ensayo 75 céntimos

TOS
LA QUITA EN UN SO-
LO DIA EL
LICO BALSAMICO
BESOI
FRASCO 1 PESETA

BESOI

De venta en todas las farmacias y droguerías

LA FABRIL MALAGUENA

Fábrica de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, premiada con medalla de oro en varias exposiciones. Casa fundada en 1884. La más antigua de Andalucía y de mayor exportación. Depósito de cementos y calces hidráulicos de las mejores marcas

JOSE HIDALGO ESPILDORA
FABRICA
Málaga, 12
PUEBLO, 2
Especialidades: — Baldosas imitación a mármoles y mosaicos romanos; Zócalos de relieve con
diseño de invención; Gran variedad en losetas para cocinas y alambres; Tubos de cemento

Petit Palais

Función extraordinaria
Acontecimiento magno. La más gran-
diosa obra presentada en Málaga, inter-
pretada por los eminentísimos actores
Diana Kartene y Alberto Capuzzi. Edita-
da por la Casa Pasquali de Torino. 4.500
metros.

MÁS ALLA DE LA VIDA
MÁS ALLA DE LA MUERTE
Exquisita obra.—Emoción suprema.—
Asombrosa riqueza.

Completará el programa otras cintas.
Palcos 4 pesetas. Butacas 0.40. Gene-
ral 0.15. Media 0.10.

Los acontecimientos portugueses

Desicamos a este asunto preferente
lugar y atención, por que considera-
mos un deber de todos los republica-
nos contribuir a que se desvanezcan
las frecuentes y burdas patrañas que
a veces circulan, relacionadas con la
República de Portugal, y contrarrestar
con la verdad las exageraciones
tendenciosas de que se hace objeto a
cualquier incidente que en el vecino
país ocurra, aunque aquél carezca de
importancia, como ha sucedido con la
última ridícula y malograda algarada
germanófila provocada en Lisboa y
secundada por el conocido y vulgar
agitador monárquico Machado dos
Santos.

Relacionada con esto, nuestro que-
rido amigo y correligionario, don
Eduardo Palanca Quiles, cónsul en
Málaga de la República portuguesa,
nos envía la siguiente carta:

«Málaga 20 de Diciembre de 1916.
Sr. D. José Cintora, Director de EL
POPULAR.

Mi querido amigo: Suponiendo
que no tendrá usted inconveniente,
me permito rogarle que EL POPULAR
reproduzca el artículo de fondo que
publicó EL LIBERAL del Domingo, con
la firma de Augusto de Vasconcellos,
ministro de Portugal en España.

No pretendo, claro es, provocar dis-
cusión con los germanófilos malague-
ños, que siempre fueron reaccionarios,
y, por consiguiente, enemigos de la
República portuguesa. Mis deseos se
contraen a que el público de Málaga
conozca la verdad de los hechos y juz-
gue, por lo tanto, conscientemente a
los destructores de Portugal y a la
prensa que los ampara.

Con gracias anticipadas, queda su-
yo afectísimo amigo.

E. PALANCA»

He aquí el artículo a que se refiere
la anterior carta:

«Desaba usted, mi caro Gómez Ca-
rillo, que le escribiese alguna cosa
sobre los sucesos de Portugal. Com-
prenderá usted que no puedo ni debo
hacerlo, porque no me corresponde,
sobre los asuntos de mi país, la crítica
ni el comentario. A lo sumo puedo ha-
cer, como ayer hice a su distinguido
redactor señor Hernández Mir, el re-
lato de lo que pasa. (Y conste que no
quise atribuir al señor Machado dos
Santos relaciones posibles con ele-
mentos germanófilos.)

Pero sobre las apreciaciones que
esos acontecimientos despiertan y so-
bre las críticas con que son recibidos,
algunas notas interesantes puedo darle.

Desde el 23 de Mayo del corriente
año a la fecha se han inventado, pro-
pagado y repetido en alguna parte de
la Prensa de Madrid las siguientes no-
ticias, que acompañadas de sus res-
pectivas fechas y omitiendo nombres
de periódicos, recuerdo:

1. Inglaterra pedía a España el
paso por su territorio de 40.000 solda-
dos portugueses con destino a Fran-
cia. (30 de Mayo.)
2. Portugal e Inglaterra habían
hecho igual petición, diciendo que las
tropas pasarían desarmadas y sin uni-
formes. (26 de Mayo.)
3. Los oficiales portugueses se ne-
gaban a ser embarcados para Francia,
exigiendo que se les llevase por terri-
torio español. (25 de Mayo.)
4. El Gobierno portugués había
hecho una concentración de tropas
(ocho divisiones) sobre la frontera es-
pañola, con 300 camiones automóviles
y 2.000 ametralladoras. (23 y 29 de
Mayo.)

El banquete de los liberales

Dicen que el banquete dado por el
señor Escobar al Gobernador civil, al
Alcalde y a los concejales liberales, ha
sido por el triunfo obtenido con la
aprobación del presupuesto municipal.

Triunfo ¿en qué? En la discusión del
proyecto, los liberales y conservado-
res proponían aumentos y más au-
mentos en los gastos, que se aprobaban
con el voto en contra de los republica-
nos.

Después, a última hora, cuando se
vieron en el gran atasco para cubrir el
déficit, se agarraron a una proposición
presentada por los republicanos para
que se eliminaran todos los aumentos
que se referían a la instrucción Pú-
blica, y los liberales y conservado-
res, sin excepción, acordados por la
Junta, es decir, echar abajo lo
que ellos mismos habían votado, y
aprovechándose arteramente de que
conservadores y republicanos estaban
en minoría, se acordó esta última fór-
mula.

Y eso lo consideran como un triunfo.
No, señores; el triunfo, en todo caso,
está en favor de los republicanos que
combatieron tantos y tan injustificados
aumentos, como eran los que los mis-
mos liberales votaron, para tenerlos
que eliminar después, dando con ello
la razón a los republicanos que los ha-
bían rechazado.

¡Vaya un modo de triunfar!

BIBLIOTECA PUBLICA
— DE LA —
Sociedad Económica
DE AMIGOS DEL PAIS
Plaza de la Constitución número 2.
Abierta de once a tres de la tarde y de
nueve a once de la noche.

Salón Victoria Eugenia

Hoy variadísimo programa desde las 5
de la tarde.

Estreno, «Visita del presidente de la
república francesa a las avanzadas».
Éxito inmenso, «Amor y patria», in-
terresantísima película en 3 actos, al-
tamente interesante.

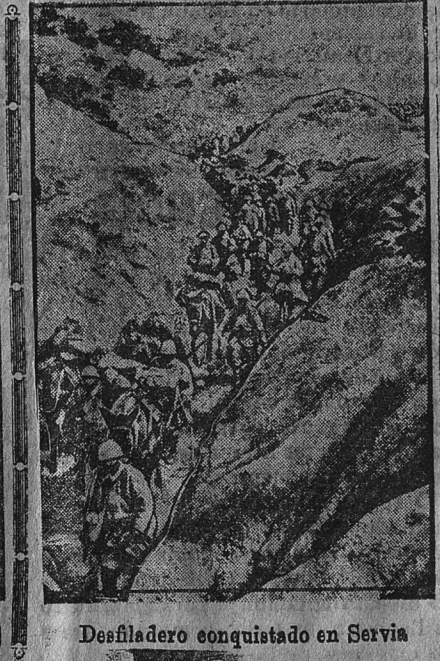
Estreno de la graciosa cinta «Picorete
en los infiernos».
Gran éxito, «Un rapto en aeroplano».
Por última vez la revista «Actuati-
des Gaumont número 44» con las últimas
medas e interesante sumario.

Préciosos corrientes.

Informaciones gráficas de la guerra



Perro, centinela con un soldado inglés



Desfiladero conquistado en Serbia

La idolatría del sumergible

ROMA

(Conclusión)

Su intención era obtener éxitos más efec-
tistas, aunque más difíciles de determinar
con anterioridad, pues dependían en gran
parte de la fortuna.

Partiendo de la verdad elemental que un
sumergible puede destruir uno o varios bu-
ques mercantes, se llega a la conclusión hipoté-
tica que puede admitirse para los efectos
de la discusión, de que los submarinos mul-
tiplicando en radio de acción podrían des-
truir todos los buques de la marina mercan-
te, o lo que es lo mismo, hacer imposible to-
do tráfico marítimo. Si esta hipótesis se la
considera razonable, la guerra submarina es
un factor esencialísimo en el actual conflicto
guerrero. Y ciertamente que la crean fácil de
realizarse, los innumerables alemanes que
santifican y exaltan el sumergible como el
único instrumento apropiado para vencer a
Inglaterra.

Por el contrario, nosotros, aleccionados
por la experiencia de dos años y basándonos
en autorizados cálculos de probabilidades,
juzgamos que, a lo sumo que podrían llegar
los submarinos alemanes, es a sustituir de
un modo artificial en la navegación a los
dueños actuales del mar, los numerosos ries-
gos que antiguamente corrían cuando nin-
guna flota se veía libre de sortear tempestades
y huracanes. Y no nos extraña que los
alemanes sean de tal modo tenaces en con-
servar sus ilusiones, porque la adoración del
sumergible no es más que una nueva forma
de su múltiple fetichismo mecánico. Casi
completamente materializados, atribuyen un
poder semidivino a las máquinas. Mucho
antes que comenzase la guerra deliraban ya
con los famosos zeppelines; en cuanto se
apoderaron de Lieja esparcieron por todo
el mundo pindáricas alabanzas al cañón 420
en su existencia, aun muchos profesionales,
durante varias semanas se resistían a admi-
tir—considerándolo tan prodigioso en sus
resultados como las trompetas de Jericó—
más tarde pasaron a los gases asfixiantes, a
los lanzallamas, a los sumergibles cada vez
más perfeccionados. La tradición técnica de
los inventores de la pólvora se ha reanudado
esplendorosamente en estos últimos años.

Sin embargo, la historia escrita sobre do-
cumentos innegables y de un modo termi-
nante el poder decisivo que se quiere
atribuir a las máquinas de guerra. No hay
astucia a la que no se oponga el engaño
contrario, ni vulnerabilidad que no tenga su
punto fijo, ni armamento nuevo que no
diese tiempo al adversario para preparar sus
defensas. El caso más típico y famoso es el
de los elefantes del Pirro. En la batalla de
Heraclio los romanos les desconocían como
nuestros tratadistas militares en 1914 des-
conocían las piezas de 420, y creyéndolos
bueyes monstruosos asombrados por aque-
lla novedad se dejaron arrollar. Poco más
tarde inventaron las flechas rodeadas de es-
topas envenenadas y con ellas desordenaron y
vencieron a los elefantes. Del mismo modo
en pocos meses, a los espantables 420 se han
opuesto cañones de igual o mayor calibre; a
las bombas aéreas las defensas antiaéreas, a
los gases la mascarilla, al submarino la lan-
cha motor. Cada veneno en la guerra, nace
con la receta de su antídoto. La lucha fa-
mosa entre la coraza y el cañón es un ejem-
plo bien conocido de todos los técnicos,
pero que no es único y así necesaria y fa-
talmente cuanto aumenta la potencia del

sumergible, aumentarán en la misma pro-
porción los medios destinados a combatir-
le, quedando punto menos que invariable la
relación que existe entre el ataque y la de-
fensa.

La ilusión fetichista de que una coalición
pueda transformar la vida, es tan antigua
como la misma humanidad. Todo italiano
conoce la inventiva de Ariosto contra las
armas de fuego destinadas, según el común
sentir de la caballería en aquella época,
a que con ella desapareciese el valor y el
sacrificio personales. Sin embargo, dis-
tanciándose los tiempos donde ambos con-
batientes se mueven, permanecen inmuta-
bles los valores morales, que son los que de-
ciden los destinos del mundo. Las patéticas
lamentaciones de los aliados contra la cru-
eldad de la guerra submarina, son tan estér-
iles como el fanatismo con que los alema-
nes miran al que creían mágico instrumen-
to de sus victorias. Si es cierto que la hu-
manidad entera se había postrado en 1914
ante los dioses científicos y aguardaba con
total seriedad que los descubrimientos del
ingeniero Olivi apartasen la posibilidad de
toda guerra, no lo es menos que los alema-
nes habían adelantado a todos los otros
pueblos en esta veneración idolátrica. Para
ellos volar era tocar el cielo; sumergirse en
el mar, era llegar al fondo de la naturaleza
de los seres. Y aun hoy, después de tantas
experiencias en un mundo gobernado por
las máquinas y se imaginan que con la na-
vegación aérea o submarina podrían más
pronto o más tarde derrocar el
poderío británico. Acaso llegue esto a de-
rumbarse; pero no será antes de que haya
cumplido su misión moral e histórica. Y
mientras suena la hora de su desaparición
tendría genio suficiente para oponer a cada
máquina infernal alemana la defensa que
sea necesaria, porque es el espíritu el que
crea el instrumento y no al contrario.

Haber oído lo opuesto, haber dedicado
la materia, es la causa principal de la debi-
lidad alemana y el motivo más íntimo que
la condena a la derrota. La testaruda con-
fianza en el poder decisivo del sumergible
no es más que una de tantas irradiaaciones
o reflejos de error tan fundamental.

Para enaltecer la memoria de un pensador-héroe

CARTA ABIERTA

Sr. Don José Cintora.

Mi afectísimo y admirado amigo:
Ruego a usted me dispense (como ex-
presión de mi deseo de propaganda en
cuanto a democracia atañe), distraiga-
le la atención, sometiendo a su eleva-
dísimo criterio una idea, la cual no se
al ser viable, o al menos oportuna en
cierto modo, pero que si usted la esti-
ma susceptible de recibir forma prác-
tica, en el periódico de su dirección dig-
nísimo, al apoyo de usted deberíamos
que tal idea se hiciera realidad.

Refiérome a la conveniencia, salvo
mejor parecer, de conmemorar en Má-
laga, ahora, el 30 de Diciembre, (efemé-
rides de la ejecución de Rizal), el vi-
gésimo aniversario de la muerte de
este «hombre sublime», el Gran Al-
truista de Oceanía.

No sería factible celebrar, con tal
motivo, una velada literaria-necroló-
gica en un círculo, por ejemplo, el de
la Juventud Republicana, donde tan-
tas tradiciones del entusiasmo por el

CINE PASCUALINI

Alameda de Carlos Haas junto al Banco España
Sección continua de cinco de la tarde a 12 de la noche.—Hoy programa gran-
dioso, 2 ESTRENOS 2, titulados «Un padre imperial», de risa, siendo protagonista
Billy y la de larga duración de argumento heroico

LA VENDETTA

Completarán el programa las de ÉXITO grande «Entre vecinos» y la de gran
fuerza cómica de la Casa Keystone, en dos partes, interpretada por los artistas Ma-
bel y Fitty titulada «El gozo en un pozo».

Preferencia 0.30, general 0.15, medias generales 0.10

Note: Próximamente la cinta en serie de más largo metraje que existe en el
mundo «El diamante celeste» 30 capítulos, 25.000 metros.

Es que, en medio de mi parquedad
imaginativa, siempre me fué dado ad-
mirar a esa gran idealista tan poética,
que es, hoy, en la historia del progre-
so insular, el mártir del libre pensa-
miento filipino y el genio del altruis-
mo en Oceanía, víctima propiciatoria
de la reacción, bajo la coguya de las
órdenes monásticas. No veamos en él,
para el efecto que nos proponemos,
al insurrecto; únicamente y sin acce-
rismo alguno, al pensador-poeta ra-
diante de genio, radiante, como lo
proclaman, muy alto, sus estrofas in-
mortales, que amercen ser relucidas
en noche conmemorativa de su ani-
versario.

Dos objetos con la realización de tal
propósito habían de lograrse: indicar,
más aún a seguir honrando la memoria
de los mártires del ideal liberalizador,
y cerrar el año republicano de 1916
con un canto a la democracia, mientras
se hace oír un chasquido contra la
reacción fanatizadora, ansiosa de la
propagación del embrutecimiento.

CLEMENTE BLANCO VILLEGAS.

Y ahora... de preámbulo sólo me
queda por hacer aplicar el concurso
de las voluntades y de las opiniones
que se hallan al unísono con el ex-
presado anhelo, el cual por «deber de con-
vención» he llegado a manifestar, y no
a título de iniciativa, (que no tengo
suficiente personalidad para tal cosa),
sino de «mera insinuación», humilde y
pobre, como mía, pero nacida al calor
del entusiasmo.

Discurso de D. Pedro Gómez Chaix

acerca del proyecto de presupuesto de Marina
en la sesión celebrada por el Congreso de los Diputados el 13 Diciembre 1916

(Continuación)

El Gobierno presenta un presupuesto
por un total de gastos de 1.325.934.137
pesetas y si en Marina vamos a gastar,
por los dos conceptos de Marina de Gu-
erra y Marina mercante, 128 millones, re-
sulta que España hace, para atender a
los gastos de Marina, un esfuerzo que se
puede considerar máximo, que no podrá
ciertamente ser superado, porque si ha-
cemos la comparación de lo que gasta
España y lo que gastan otras naciones,
en orden a sus armamentos y buques de
guerra, resulta lo siguiente:

En los presupuestos de 1914, antes de
comenzar la guerra europea, Inglaterra
venía gastando el 24,9 por 100 de su pre-
supuesto total, los Estados Unidos el 19,8
por 100, Austria el 15 por 100, Alemania
13,1 por 100, Francia 10,8 por 100, Italia
9,7 por 100, Japón 9,9 por 100, Rusia 7,5
por 100 y España, en el presupuesto para
1915, venía a gastar 5,63 por 100 del t-
tal del presupuesto general; pero con-
tando los aumentos que he mencionado re-
sulta que España invierte ya en Marina
mayor cerca del 8 al 9 por 100, porque
aunque el presupuesto ordinario tiene un
total de 1.325 millones de pesetas, suma-
das todas las anualidades del presupe-
sto extraordinario que se está discutiendo
en la Cámara, se podrán calcular al año
200 ó 250 millones de ptas., contando lo
cuantitativamente que España va a gastar de
1.800 a 1.600 millones al año, aproxima-
damente, y que de esos 1.500 a 1.600 mi-
llones, en Marina, ya de guerra, ya mer-
cante, se van a invertir 128 millones.

Voy ahora a ocuparme en algunos par-
ticulares relacionados con la discusión
de las distintas leyes de Escudera, y no
voy a referirme a nada que no se pueda
decir en la Cámara, porque en este pun-
to yo respecto la actitud en que se colocó
ayer el señor Ministro de Marina, y si
por acaso alguna de mis preguntas no
pudieran ser contestadas, sepa el señor
Ministro de Marina que yo no habré de
tomarle a mal; pero creo que la Cámara
y cada uno de los Diputados que la in-
tegran deben ejercer el derecho de fiscal-
ización y que esta tribuna es la única que
puede informar al país en ciertos asun-
tos. Y para que la compensación entre
las instituciones armadas y el pueblo sea
completa, como anhela fervorosamente el
señor Ministro de Marina y de ello ex-
presaba el deseo en la sesión de ayer,
creo que nada mejor que el que ciertas
cuestiones se traten y se den a conocer
en las Cortes.

Se presentó por el señor Ministro de
Marina una ley, que se aprobó en 30 de
Julio de 1914, para la construcción de
un buque que recibiese muchos nombres,
porque en un principio se dijo que ha-
bía de ser un buque escuela, después un

buque explorador, y últimamente se está
construyendo un crucero, el crucero Re-
ina Victoria. Se dijo entonces por el se-
ñor Ministro de Marina que la aproba-
ción de este proyecto de ley era urgen-
tísima, porque había que dar trabajo a
los obreros del Arsenal de Ferrol y que
esa crisis obrera imponía a las Cámaras
—me parece que fué el principal argu-
mento que se adujo por el señor Ministro
de Marina—que se aprobara la cons-
trucción de un nuevo buque de guerra,
en tanto se discutía, como se discutía
después en el mes de Enero de 1915, el
proyecto llamado de segunda escuadra.

Pues bien; esa ley de 30 de Julio de
1914, para la construcción de un crucero
que se llama Reina Victoria, se apro-
bó sin que se tratara en los Cuerpos Co-
legisladores de las características de ese
buque, porque el señor Ministro de Ma-
rina entienda que ese asunto no debía
tratarse en las Cámaras, al contrario, por
lo que acontece en otros países, por
ejemplo, en los Estados Unidos, donde es
costumbre que las Cámaras discutan las
características de todos los buques que
se van a construir. Aquí no se discutió
nada respecto a las características de
ese nuevo crucero; pero pasaron tres
meses, y en Octubre de 1914 es cuando
supimos que se habían acordado ya las
características del buque que se mandó
construir tres meses antes, por ley de 30
de Julio de 1914.

Después, en el mes de Noviembre, su-
pimos por la Prensa que se había reu-
nido la Junta superior de la Armada para
aprobar las condiciones en que había de
hacerse el buque; en los meses de No-
viembre y Diciembre se anunció en la
Prensa que se habían recibido materia-
les en Ferrol para la construcción; y el
26 de Marzo de 1915 se dijo que se había
colocado la quilla del crucero Reina Vi-
ctoria en una de las gradas del astillero
de Ferrol. Para, después de haber mes-
trado tanta impaciencia el señor Minis-
tro de Marina para que se aprobara la
construcción de ese buque, en el verano
de 1914, hasta el 4 de Junio de 1915 no
se aprobó el contrato concertado entre
el Estado y la Sociedad Española de
Construcción Naval; y yo le digo al señor
Ministro de Marina: si había tanto de-
seo de que se facilitara trabajo a los obreros
del Arsenal de Ferrol, ¿cómo es que no
se ha procurado que se firmara antes el
contrato y que se tardó nada menos que
once meses en firmar el contrato de la
construcción de ese buque aprobado en
el mes de Julio de 1914? Indudablemen-
te, me permitiré al señor Ministro de
Marina que se le diga, en este punto ha
habido un cierto abandono, una cierta
negligencia por parte de los Gabinetes lla-
mados a informar en el expediente de la

construcción y por parte de la misma Junta Superior de la Armada, que debió tener en cuenta el asunto antes de traer aquí el proyecto de ley para la construcción de los cruceros. Resulta, según esto, y según viene sucediendo en los proyectos de las demás escuadras, que se traza a las Cortes proyectos para la construcción de buques, pero no se sabe qué condiciones han de reunir esos buques, y después de transcurrir varios meses, cuando se acuerdan las características y cuando se firma el contrato para su construcción.

La ley del 17 de Febrero de 1915 comprende también lo relativo al abastecimiento de agua de los tres Arsenales, y entiendo que esto era otra de las cuestiones incluidas en la ley que debió al señor Ministro de Marina apresurarse a poner en consideración de las Cortes. Transcurrió un año desde la aprobación de la ley de la segunda Armada hasta que el señor Ministro de Marina dictó un Real decreto el 18 de Febrero de 1916 dando reglas para la constitución de una Junta Central que debería ocuparse de todo lo que se refiriera al abastecimiento de agua de los tres Arsenales; y a la hora presente tenemos sin duda una Junta constituida desde esa fecha, pero no sabemos los acuerdos que ha adoptado dicha Junta ni las medidas que habrá tomado el señor Ministro de Marina para el abastecimiento de agua de los tres Arsenales. Este, como he dicho antes, que causó a uno de los extremos en que debió ocuparse perfectamente el señor Ministro de Marina para llevarle a feliz término.

Viene ahora la cuestión de los submarinos. Decíase de nuevo que no quisiera comentar indiscreción alguna, pero lo cual voy a ocuparme solamente de lo que se ha publicado en la Prensa, de lo que es de dominio público.

El señor Ministro de Marina quedó autorizado por la ley de 17 de Febrero de 1915 para construir la construcción de cuatro submarinos, de cuatro submarinos de los 28 a que se refiere aquella ley y se ha habido en la Prensa de que se había contratado un submarino en Italia, según una noticia, o de dos submarinos en Italia, según otros. Parece que el contrato se firmó con la Sociedad constructora "Fiat" de Génova para la construcción de un submarino. Ese contrato se firmó en 20 de Abril del año anterior, y se obliga la Sociedad "Fiat" San Giorgio a entregar el submarino en 31 de Diciembre de 1915. Es un submarino de 260 toneladas de desplazamiento; que tendrá una velocidad de 13 millas; es tan largo como el de la Armada, y se ha contratado en los Estados Unidos, primer de los submarinos, y después, en según periódicos profesionales de Marina, se ha firmado que no eran dos, que eran cinco y hasta seis, extremo que tampoco me explico, porque el Ministro de Marina quedó autorizado para construir cuatro submarinos, y respecto de los restantes creo que se ha concertado ya la construcción de ellos con la Sociedad Española de Construcción Naval.

Todo esto se ha dicho en la Prensa, y se ha dicho que esos submarinos contratados con los Estados Unidos no eran ya de 260 toneladas, como el contratado en Italia, sino de 1.800 toneladas, y se ha dicho que no iban a tener una velocidad de 13 millas, sino de 25 millas, y yo desearía que el señor Ministro de Marina diera alguna explicación a la Cámara sobre si es cierto que se contrató un submarino en Italia; si se ha entregado al Gobierno español, puesto que la Sociedad constructora se obligó a entregarlo en 31 de Diciembre de 1915; y si es cierto que se están construyendo submarinos en los Estados Unidos, porque distintas veces se ha anunciado ya, en entregas. El día 16 de Febrero anunció un periódico profesional de Marina, que había recibido el buque "Almirante Lobo" para los Estados Unidos con objeto de traer un submarino, y después esa misma noticia se dio en el mes de Agosto de este año, noticia que recibió el señor Ministro de Marina en el mes de Octubre manifestando que no era cierto lo que decía aquel periódico de que ese submarino, que debió llegar a España, hubiera sufrido averías y que por eso no había sido entregado ya al Gobierno español. Pero estas manifestaciones se han hecho en la Prensa, y me parece que el Congreso debe tener alguna noticia de aquello que el señor Ministro de Marina entiende que puede hacer público sobre todos estos extremos, ya que en este no puede haber secreto. Porque yo me guardaría mucho de hablar de los trabajos que se realizan en los arsenales de nuestros puertos, en Ferrol, Cádiz y Cartagena; de eso no hablaría yo, y entiendo que el señor Ministro de Marina hace muy bien en reservarlo; pero de lo que es público, de lo que se ha tratado en la Prensa, de lo que ha sido objeto de conciertos y contratos escritos otorgados ante notario, creo que de eso el Congreso puede y debe tener alguna noticia.

Pase a hablar de la aviación, porque el dominio del aire tiene hoy tanta importancia como el del interior del mar, y opino que el Gobierno ha cometido una grave falta al ocuparse con mucho retraso, con mucha demora de los submarinos; pero he cometido una falta más grave todavía al ocuparme de lo que se refiere a la navegación aérea, que tiene tanta importancia en la actualidad, quizá mucho más para nosotros, que la que se refiere al dominio de las profundidades de las aguas.

Submarinos se están ya construyendo; pero quiere aprovechar la ocasión para lamentar que el Gobierno no aceptara el ofrecimiento de un submarino que la Sociedad Española de Construcción Naval en el año 1909. Todavía en la actualidad no tenemos disponible, en ejercicio, ningún submarino para que se practiquen en él experiencias y pruebas, y, sobre todo, para que reciban instrucción y enseñanza los que han de manejar estos buques; todavía no los tenemos, pero debíamos tenerlos, porque en la proposición que la Sociedad Española de Construcción Naval hizo el año 1909 al Gobierno en el concepto de la primera escuadra, ofreció construir un submarino, idea en que ya había pensado el Ministro de Marina, señor Ferrándiz, el año 1904, pues quiso entonces incluir en su presupuesto de 1904 un submarino; pero el año 1909 pudo tenerlo el Estado español, y el Gobierno no lo aceptó, lo de decirlo con toda libertad, con toda la buena fe con que quiero discutir,

por que hubo que hacer reformas o modificaciones en los demás buques, en los acorazados, y esas reformas que propuso el Gobierno a la Sociedad Española de Construcción Naval, que importaban ciertos aumentos de gastos, y entonces se renunció por el Gobierno a la construcción del submarino ofrecido por dicha Sociedad.

En lo que se refiere a la navegación aérea, he de decir que en el proyecto de segunda escuadra hay un epígrafe que comprende distintos servicios y entre todos está englobado el material aéreo. Pero se destinan seis millones, para una porción de atenciones, y cuando otras partidas podrían considerarse excesivas, para ese concepto, que abarca distintos servicios, y, sobre todo, uno tan esencial como el material aéreo, no hay más que seis millones. Esa ley va a regir durante seis años, y me parece que se debió tener mayor previsión y destinar una cantidad más crecida exclusivamente al material aéreo, no englobándolo en las dedicadas a otros conceptos y servicios.

Pero es el caso que he procurado saber lo que el Sr. Ministro de Marina había hecho para cumplir el precepto de la ley de 17 de Febrero de 1915, en lo que se refiere al material aéreo, y he sabido, he leído en los periódicos que se concentraron seis hidroplanos con los Estados Unidos, y que se recibieron en Cartagena, donde existe o se va a crear un aeródromo en Mar Menor, y veo que, tanto en el proyecto de presupuesto ordinario que presenta el Ministro de Marina, sólo existen dos partidas para todo lo que se refiere al material aéreo: una de 19.378 pesetas para el personal asignado a esa estación de Mar Menor, en Cartagena, y otra de 8.280 para el personal subalterno; en total 27.658 pesetas.

No quiero molestiar a la Cámara con la lectura de datos, de opiniones y de citas de leyes votadas en otros países; pero he de entregar unas notas a los señores "quignoles" para que consten en el "Diario de las Sesiones", porque entiendo que es necesario que en España se sepa al interés y la atención extraordinaria que se concede en otros países a todo lo que se relaciona con la aviación y el material aéreo. Creo que solo debe ser conocido y divulgado aquí. Francia gastaba en su aviación antes del comienzo de la guerra europea 50 millones. En España nos encontramos con que se van a dedicar en el presupuesto que se está en el próximo la cantidad de 27.658 pesetas; que me parece muy reducida. Ya se que el Ministerio de la Guerra se ocupa también en ese servicio, pero es que considero que una parte de él corresponde al Ministerio de Marina, no al de Guerra. Ambos Ministerios deben dedicar créditos y una atención especial a esos servicios. Se que el Ministerio de la Guerra se ocupa en establecer estaciones y aeródromos en Albalade, Sevilla y Córdoba; pero yo quisiera que el señor Ministro de Marina no desdiciere el crear también otras estaciones en el litoral, donde estimo que hacen falta y que son tan necesarias como pueden serlo, sea que está creando el Ministerio de la Guerra en el interior.

(Continuando)

CRONICA

VENEZUELA ACTUAL

Las naciones, lo mismo que los hombres, son víctimas de la maledicencia y de la envidia, cuando florecen y prosperan; que a ningún desvalido veréis alcanzado por las intrigas de sus semejantes, cuyos propósitos son derrocar el bienestar del prójimo, por que juzgan que perjudica el suyo. Como si la tierra pródiga no tuviera campos suficientes para recoger el grano fecundante que todo hombre pudiera cultivar en el terreno que su planta huella y disfrutar de bienaventuranzas, sin la lucha constante que la humanidad sostiene desde la existencia prehistórica hasta la actual, en que se acrecentaron las pasiones de encono y de exterminio. Las naciones padecen, lo mismo que los hombres, las asechanzas de la envidia, que excitó su engrandecimiento y desarrollo, mal aceptados por las potencias que permanecieron inmóviles, sin energías bastantes para competir con aquellas que avanzan y prosperan.

Torpe intento propalado por la prensa europea, fué el de comentar la supuesta alianza entre Venezuela y Perú contra Colombia y Ecuador; torpe intento desmentido por el programa gubernamental del general Gómez, cuyas altísimas iniciativas tienden su fructuoso poder por los Estados Unidos de Venezuela, donde se respira el ambiente de paz y de venturosa resultante de la restauración vital de aquel pueblo.

Constantes perturbaciones políticas detentan el progreso natural de su constitución, de su industria, de su arte, de su comercio, de su ciencia, hasta que el esfuerzo redentor del general presidente, don Juan Vicente Gómez, desvió los errores pasionales que engendraron las guerras intestinas, conduciendo hábilmente las facultades todas de sus conciudadanos hacia el horizonte, para ellos, entonces, del engrandecimiento en la paz, del bienestar en el engrandecimiento.

Y aquel varón pugnaz, que patentizó su temple militar frente a los ataques fratricidas de Castro, derrotando a todos los caudillos revolucionarios a cuya vanguardia figuraban los generales Matos y Rolando, despojóse de sus aprestos bélicos para consagrar sus dotes eminentes a la prosperidad de su nación que necesitaba el aliento redentor de la cultura incubada en las aulas universitarias y extendida por la fisiocracia, sobre sus campos fértiles.

Alma egregia, aguerida, que alcanzó prestigios y alabanzas en todos los momentos de su vida; cuando, con los ejemplos de su heroicidad guerrera; cuando, con las abnegaciones de su espíritu; cuando, con los aciertos de sus disposiciones encaminadas al fomento de todas las ramas del saber humano, sobre el cual se sustenta la prosperidad de los pueblos.

Magna obra es la del general presidente de la República venezolana, que hoy ve consolidada la paz, desarrai-

gando prejuicios decadentes de candidajes miserables que largo tiempo perturbaban la vida nacional, sin mirar el horizonte diáfano de la Justicia y del Progreso.

Don Juan Vicente Gómez ocupará una página esmaltada en el libro de Clio, por su entendimiento cristiano, por su ilustración extensísima, por su civismo acrisolado, por su fejemplarísima en el florecimiento de la patria, a la cual consagró heroicamente su entendimiento, su ilustración, su civismo y su fe.

Así lo patentizan los progresos ingentes que se desarrollan en los Estados Unidos de Venezuela, brillantemente comentados por C. Norman Clark, literato eximio de los Estados Norte Americanos; así lo patentiza la modernización del contingente militar, la preponderancia del Comercio, de la Industria, de las Obras públicas acometidas con tal denuesto que en brevísimo tiempo el territorio venezolano se cruzó con numerosas carreteras; así lo patentizan el estado del Erario nacional; la Administración de Justicia y el amparo incansante que encuentra todo aliento de resurgimiento y de adelanto. Y la Gran Carretera Occidental de Venezuela, cuya construcción ya ha sido decretada, cimentará de un modo indestructible la gloria del general Presidente, porque irradiará haces de vida y de cultura, que es el bienestar de los pueblos.

Desaháguense, pues, las obscuridades de la maledicencia, ante la luz agadora de la Verdad, y ese ruin propósito de comentar supuestas rivalidades internacionales caiga desecho por la realidad aplastante, que el estado de armonía y de paz entre Colombia y Venezuela lo demuestra también el nombramiento de ministro plenipotenciario en aquella República, hecho recientemente en la persona del Doctor Demetrio Losada y Díaz, cuyos altos prestigios diplomáticos son la garantía de la fraternidad de ambas naciones.

LUIS CAMBRONERO.

CONFERENCIA

El joven y culto "amateur" de arte, don Antonio Germán, ocupó anoche la tribuna de la Sociedad de Ciencias, disertando acerca del tema "Evolución e historia de la música francesa".

Dió lectura el conferenciante a unas bien hilvanadas cuartillas, escritas en fino y elegante castellano, con sus puntos y ribetes literarios, que supieron a poco al concurso. Después de saludar al auditorio, haciendo resaltar que el acto que se celebraba en nada suponía hostilidad para con la Sociedad Filarmónica, antes bien, orientaciones paralelas, entró de lleno en materia, remontándose a los orígenes de la música, siguiendo su curso evolutivo, sus transformaciones, a través de los siglos en varias países, hasta venir a parar al punto esencial de la conferencia, el tema anunciado.

Con gran acopio de datos, algunos muy interesantes, hizo la biografía de los grandes músicos franceses, distinguiéndose con especial cuidado en aquellos que por su genialidad fueron los creadores de las distintas manifestaciones de la escuela francesa.

En el curso de la conferencia y a las indicaciones demostrativas del disertante, los notables pianistas señores Buzo y López, ejecutaron las siguientes composiciones:

"Lamburion".—Rameau.
"Fuga número 2".—Bach.
"Gigue".—Scriabin.
"Fantasía" (no del segundo acto).—Gounod.
"L'arlesienne" (marcha de reyes).—Bizet.
"Requiem" (trase del cuarteto).—Massenet.
"L'arlesienne".—Vicent d'Indy.
"Arabesque".—Claude Debussy.

Al final de cada composición, el público aplaudió a los señores Buzo y López, muy especialmente al primero, que realizó primicias con el teclado. Terminó el señor Germán su interesante y notable conferencia, agradeciendo a todos las señaladas muestras de agrado con que le habían escuchado.

El numeroso y distinguido auditorio—entre el que se destacaba muchas señoras y señoritas—prorrumpió en una salva de aplausos al finalizar su trabajo el señor Germán, siendo muy felicitado.

DE SOCIEDAD

En el cortejo general vino de Madrid, don Manuel González Prieto, padre del activo inspector de policía, don José González.

De Cádiz, don Manuel Fernández Romero y la señora doña Cereza Moratín y su bella hija Mercedes. De Sevilla, el estimado joven, don Luis Galla.

De Lucena, nuestro buen amigo, don Fernando Jiménez Corrales.

En el expreso de la tarde marcharon a Francia, el Director de los Altos Hornos, don Antonio Bergeron y su distinguida esposa.

A Madrid, el estimado joven, don José Lechuga.

A Córdoba, el notario don Juan Díaz del Moral y su bella hija Serafina.

A Granada, el concejal de aquel Ayuntamiento, don Rafael Sánchez.

Al Chorro, el apreciable joven, don Julio Rivera Téllez.

A Antequera, el exalcalde de dicha ciudad, don José León Motta.

A principios de Enero próximo contrahará matrimonio en esta ciudad, la bella señorita Catalina López Carvajal y el distinguido farmacéutico militar, don Rafael Jiménez de la Macorra.

Los futuros esposos establecerán su residencia en Melilla.

Nuestro respetable amigo don Fernando Laffore y su distinguida familia, están recibiendo incontables manifestaciones de pésame con motivo del fallecimiento de su virtuosa y respetable hermana, doña María de los Dolores Laffore Mayoqui.

Se encuentra enfermo, aunque por fortuna no de cuidado, nuestro querido amigo, don José García Souvillon. Desémosle alivio.

Sufre un ataque gripal el jefe de la minoría conservadora del Ayuntamiento, don Juan Rein Arsen, a quien deseamos alivio.

JUNTA DE SUBSISTENCIAS

En el despacho del Gobernador civil y bajo la presidencia de éste, se reunió ayer la Junta provincial de subsistencias, asistiendo el Delegado de Hacienda, señor Bonilla; el presidente de la Audiencia, señor Valdecañas y el alcalde, señor González Anaya, actuando de secretario el señor Castaño.

Se acordó la tasa de los carbones para esta provincia, elevándose la propuesta a la Junta Central, para que la apruebe de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4.º del Reglamento.

También se acordó pedir datos a las Cámaras de Comercio de Málaga y Ronda, y Cámara Agrícola de esta provincia, sobre tasa de trigo.

Se dió cuenta de varios telegramas que se han recibido de los pueblos referentes a la tasa de patatas.

Acto seguido se levantó la sesión.

LA PALMA MARTIRES 27

Chocolates elaborados a brazo con el mejor cacao y superiores productos.

PLANCHADO

MECÁNICO

CAMISERIA

J. GARCIA LARIOS Y C.

Calle Don Juan Gómez 1

y Plaza de la Constitución

5 céntimos

lavado y planchado de un cuello

5 céntimos

lavado y planchado

de un par de puños

Camisas desde 0.25 a 0.40

REGALO

Por seis pesetas en recibos de plancha se regala una caja de jabón "LOS REYES DEL CAMPO" o "BIEN DE FRAVIA" y por 20 pesetas un litro de colonia "Aromas de la Tierra".



Sello Instantáneo
YER
EL DOLOR DE CABEZA
JAQUECAS, NEURALGIAS, CÓLICOS Y DOLOR DE DIENTES

EL LLAVERO

FERNANDO RODRIGUEZ

Santos, 14.—MÁLAGA

Conjuga y Herramientas de todas clases.

Para favorecer al público con precios muy ventajosos, se venden Loteros de Bateria de celosías de pesetas 3.40 a 8, 3.75, 4.00, 5.00, 10.00, 15.00, 20.00 y 25.00 en adelante hasta 50.

Se hacen un bonito regalo a todo cliente que compre por valor de 25 pesetas.

BALSAMO ORIENTAL

Calentado infalible: curación radical de coque, oídos de gallos y durezas de los pies.

De venta en droguerías y tiendas de quinca.

El rey de los calentados "Balsamo Oriental".

Forro de "El Llavero".—D. Fernando Rodríguez.

DE MUNDIAL RENOMBRE



LA INYECCION YER
CURA EN 36 HORAS LA BLENORRAGIA
y toda clase de flujos, antiguos y recientes

Consulta especial de cirugía y del aparato urinario

POR

Zoilo Zenón Zalabardo

Médico del Hospital Civil

Alumno de las clínicas de París (Dr. Albarrán) y Burdeos (Dr. Pousson)

CONSULTA: 9 DE LA MAÑANA Y 8 TARDE, PLAZA DEL TEATRO, 51.

CARRILLO Y COMPAÑIA

GRANADA

Abonos y primeras materias.—Superfosfato de cal 18/20

para la próxima siembra, con garantía de riqueza.

Depósito en Málaga: Calle de Cuarteles, núm. 23

Para informes y precios, dirigirse a la Dirección

ALHONDIGA 11 Y 13.—GRANADA

LA METALURGICA (S. A.)

Paseo de los Tilos, 28... Málaga

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

Se vende a precios bajos, poleas, engranajes, volantes y muchas otras piezas de hierro fundido.

Se construyen armaduras, depósitos, puentes y toda clase de trabajos metálicos.

INFORMACION TELEGRAFICA

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 21-1916.

Pasó el peligro

Madrid. — Se ha conjurado, afortunadamente, el peligro de la inundación.

Los temporales

Badajoz. — A causa de los temporales inusuales avarias casas y se registraron algunos hundimientos, resultando desheridos.

La corriente arrancó el puente de la línea férrea de Madrid, ahogándose un empleado.

Ahogado

Cádiz. — A causa del furioso oleaje, embarrancó un petrolero ruso.

Uno de sus tripulantes pareció ahogado.

Descenso

Valencia. — Empezó a descender rápidamente la marea.

En peligro

Barcelona. — A causa de las desbordaciones se halla amenazada la población de Lleren.

A oscuras

Guadix. — El temporal destruyó los cables eléctricos, hallándose la población a oscuras.

DE MADRID

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 21-1916.

Restablecimiento

Los alcaldes de los pueblos próximos a Madrid participan que el río Tejaña descendiendo, habiéndose restablecido la comunicación ferroviaria.

Alivio

Doña Victoria ha mejorado, pero no sale de sus habitaciones.

Mejoría

El señor Gullón ha experimentado algún alivio, pero persiste la gravedad.

Destinos

Se han firmado las disposiciones respectivas a destinos de varios coroneles de la guardia civil.

LA FIRMA

Han sido firmadas las siguientes disposiciones:

Nombrando gobernador de Córdoba, a don Emilio Díez Moren, que lo era de Pontevedra.

Convocando para el día 7 de Enero a elecciones de senadores en Orense y Soria.

Concediendo honores de jefe superior de administración civil a los señores don José Morales y don Cipriano Irigoyen.

Bolsa de Madrid

	20	21
Francos.	80.00	79.70
Libras.	22.35	22.15
Interior.	75.20	75.20
Amortizable 5 por 100.	95.85	95.00
A por 100.	90.00	90.00
Banco Hipotecario.	000.00	000.00
de España.	455.00	000.00
Compañía A. T. de C.	289.00	289.00
Azucarera Preferente.	00.00	87.75
Ordinarias.	21.00	0.90
B. y R. Plata.	000.00	000.00

LA POLITICA

Consejo

Se ha celebrado Consejo en palacio, bajo la presidencia del rey.

Romanones pronunció el obligado discurso, exponiendo el efecto que causara el efecimiento de paz hecho por Alemania.

Resumió los principales sucesos políticos de los países beligerantes, y trató de la huelga del 18 y de la terminación de la etapa parlamentaria.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A la salida del Consejo nos manifestó Romanones que en estos días, hasta el 2 de Enero, sólo se ocupará de la resolución de los asuntos urgentes.

Hizo resaltar que se habían celebrado sesiones durante cinco meses.

Confía que esta tarde quedará todo terminado, y que de que no se aprobara en el Senado el presupuesto de Guineas, se habilitará el día de mañana a tal efecto.

Preguntado sobre la noticia de Washington asegurando que aquel Gobierno envió una nota a los beligerantes y a los beligerantes, interesando una respuesta acerca de las fines de la guerra, contestó el efecto que no le había recibido, no pudiendo, por tanto, firmar ni negar la existencia de dicha nota.

LAS CORTES

SENADO

Comienza la sesión a las tres y cuarenta y cinco minutos bajo la presidencia del marqués de Alcañices.

Toma asiento en el banco del señor Gasset.

Acordóse la urgencia en la discusión del presupuesto de Guineas.

El obispo de Canarias solicita remedia para la crisis que atraviesa aquel archipiélago, e invita a Gasset a que visite las islas.

Se adhieren a la solicitud Izquierdo y Belascoain.

El ministro promete complacerlos.

Sepran interesa que se evite la emigración, y que la Junta de subvenciones fije precios a las materias de construcción.

Se entra en la orden del día.

CONGRESO

Da principio la sesión a las tres y quince minutos, bajo la presidencia de Villanueva.

Toma asiento en el banco del Gobierno el conde de Romanones.

Domingo confía que en Enero podrá explicar la interposición sobre la neutralidad, y prefiere que se permitan los pastores de los obispos y el torpedeamiento de buques.

Declara que a los republicanos no le inspira confianza el actual Gobierno.

Romanones dice que se justifican las conjeturas y afirma haber conseguido de los beligerantes favores que no recibían ningún país neutral.

Domingo culpa al Gobierno de muchos torpedeamientos, debidos al contrabando.

Añade que en su interposición demostrará que en Marruecos se ha infringido la neutralidad.

Pide la excusa a que aclare el asunto.

El presidente advierte que corresponde al Gobierno explicar la interposición.

Romanones asegura que no se ha fallado a la neutralidad y lo prueba el hecho de no existir reclamación alguna.

Si se hubiera encontrado la interposición del señor Domingo — agrega — no la censuraría.

Lerroux se duela del encarecimiento, realizado antes de la huelga, de los productos de la agricultura obrera, y también lamenta que no se discutieran los proyectos interesantes, destruyendo los que menos gobiernan es el Gobierno.

Termina invitando a La Cierva a que explique por qué se opone al proyecto de ferrocarriles secundarios.

La Cierva contesta que se opone por considerarlo lesivo a los intereses del país.

Advierte que se había mucho de los intereses de los obreros, y que corre el riesgo de que la huelga, de los republicanos, que la huelga de los obreros encubre el interés del negociante.

Que los ferrocarriles secundarios deban ser de vía única.

Lerroux dice que cuando ambas cámaras, excepto La Cierva deseen el proyecto, poco habrá que decir de la moralidad de un Gobierno que ha vivido con miedo a la construcción de los regionalistas y de La Cierva.

Rele le recuerda a ciertos hombres que de chicos tenían miedo al Coco, y de mayores a Gascón.

(Risas).

Se entra en la orden del día.

Apróbase, sin debate, varios dictámenes, entre ellos el mixto sobre la amnistía.

La Cierva y Jausana forman observaciones al proyecto relativo a suceso de los capitanes de corbeta y tenientes y alféreces de navío y aviadores.

Le contesta Miranda.

También se aprueba el proyecto regulando los derechos pasivos de los individuos que prestan servicios en submarinos y en la aviación.

Lucea una proposición incidental de los republicanos y radicales pidiendo que el Gobierno adopte medidas para evitar el torpedeamiento de barcos españoles.

Negros la apoya, diciendo que van torpedeando diez y ocho barcos, algunos de los cuales no llevaban contrabando.

Protesta de que voyan a parar al fondo del mar buques indefensos que tributan la bandera española.

Gobierno contesta justificando la reserva en asunto tan delicado.

Afirma que el Gobierno no cesa en sus gestiones para la defensa de los intereses españoles.

Negros retira la enmienda.

Se aprueba varios dictámenes.

Y se levanta la sesión con la fórmula de que avisará a domicilio.

Lamentación

Romanones lamenta que los hechos de germanofilia, y consue que los diplomáticos españoles se quejan de la neutralidad, mientras Inglaterra y Francia la aplauden.

La nota

Confirma Romanones que el Gobierno de los Estados Unidos envió una nota a los beligerantes, preguntándole cuáles son sus acciones con la guerra.

Dicha nota se comunicó también a los neutrales.

Enmienda

Los conservadores han presentado una enmienda para que la tercera parte de los ingresos por beneficios de la guerra, se destinen a obras sociales y seguros obreros.

La desbandada

Numerosos diputados marcharon hoy a sus distritos.

Conferencia

El ministro de Marina celebró una extensísima conferencia con el rey.

Amenaza

Romanones ratificó que, en Enero se abrirán las Cortes, pero en el caso de hacer una labor estéril, las cerraría.

Junta de transportes

La Junta de transportes ha nombrado una ponencia encargada de estudiar la petición de los pesqueros encaminada a obtener carbón a precio reducido.

D' Angelo informó de sus gestiones para la exportación de la naranja de Levante.

Se le concedió un voto de confianza para que prosiga las gestiones empezadas.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

Concedióse un voto reducido para la interposición de papel, desde Pasajes a Málaga, destinado a la prensa.

La guerra europea

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 21-1916.

La situación militar

Los franceses, después de un vivo combate han recuperado la granja de Chambray y restablecido su línea tal como se hallaba el 16 de Diciembre.

Los alemanes se esfuerzan por reducir la importancia del esfuerzo realizado por el ejército del general Nivelle en Verdun, diciendo que no puede ser comparado con la hermosa campaña de las tropas imperiales en Rumania.

Coincidiendo todo esto con el juicio formulado por la Agencia Wolf que ha telegrafado a los Estados Unidos que si se declara que Alemania estaba dispuesta a concertar una paz razonable, a renunciar a sus conquistas y, sobre todo, a evacuar, a evacuar a indemnizar a Bélgica, se produciría en la opinión inglesa un cambio radical.

Alemania se ha hecho más exigente porque acaba de ver cómo se baten los franceses en el frente occidental, a pesar de 11.000 prisioneros, y que esta victoria pueda renovarles máxime en otro punto cualquiera de aquel frente, sea en las líneas británicas, sea ante los franceses.

La opinión inglesa y la francesa están de acuerdo en dos puntos: querrán estar por mucho tiempo al abrigo de las tempestades como la que Alemania ha desencadenado sobre Europa.

Alemania debe ser colocada en forma tal que no pueda perjudicar.

El segundo punto es que deba pagar todos los gastos realizados al indemnizar a sus víctimas.

No ha de ser a la hora en que los ejércitos franceses adquieren ascendente sobre los suyos cuando los aliados han de renunciar a la lucha.

Las artillerías de ambos beligerantes se muestran muy activas en la zona de la derecha del M. S., principalmente en las regiones de Buzenbur, del bosque de Courrières y de Chamberlain.

Los ingleses han penetrado en las trincheras alemanas al sur de Armentières, causando el enemigo grandes pérdidas en muertos, heridos y prisioneros.

En el frente austro-italiano, lucha de artillería.

Los cañones italianos han alcanzado a

varias columnas en marcha en el alto Adigio y en el Cerso.

Según informaciones llegadas a París, el ejército rumano ha retrocedido deliberadamente más allá del Sereth, dejando su lugar a las tropas rusas, se ocupa de reconstituirse en Moldavia.

En cuanto a las fuerzas rusas, se hallan actualmente al norte de Buzen, donde tienen un frente que se extiende desde la montaña a Braila y que se prolonga hasta la Dobruja por las posiciones que ha tomado Sikharoff en la región forestal de Babadagh.

La línea que forman estas tropas ha sido atravesada por los rumanos, manifiesta muy delicada para tropas en retirada, y que demuestra su solidez.

Bajo la protección de sus reiguardias se ha creado una línea de defensa en la cual esperan sostenerte, y construyen otra detrás del Sereth, en las cuales podrán replegarse en caso de necesidad.

De este modo el ejército rumano pasa al estado de reserva general, e por lo menos, en seguida que son reconstituido, lo que sin duda no tardará, servirá para sostener el conjunto de los efectivos rusos.

Parce que la retirada del ejército rumano detrás del Sereth puede considerarse asegurada.

En las tropas rusas las que sobre la línea del Buzen sesionan ahora la persecución de Mackensson.

En la Dobruja, columnas alemanas han llegado a la línea de Pecineaga-Babadagh, unos 80 kilómetros de las bocas del Danubio.

No se mencionan combates, pero se probaba que estas columnas no tengan ante ellas más que la retaguardia con que Sikharoff cubre su paso al norte del río, en Rani y Tulcea.

En la frontera de Moldavia, el ejército ruso contiene victoriosamente el esfuerzo de Mackensson.

En el Bistrizia entre Jacobeni y Kimpulba, la lucha de artillería es muy violenta.

Se sigue luchando en los valles del Traian y Sutea.

Un poco más al sur, en el valle de Uza los rumanos han tomado la ofensiva, y se han apoderado de la línea de alturas.

Comunicado anterior

Al sur de Semme, los alemanes bombardearon violentamente, durante toda la noche, las líneas francesas, especialmente los sectores de Bailly en Sautiere, Frenacourt y Abaincourt.

La artillería francesa contrabatió energicamente.

En el resto del frente se señalan acciones intermitentes de artillería.

La victoria francesa del 15 ha costado a las tropas más de 3.000 hombres.

Esta cifra no es ni la tercera parte del total de prisioneros hechos al enemigo, a quien nuestro triunfo ha costado en conjunto más de 20.000 hombres.

En Verdun

Dicen de Suiza:

«Luego del Marne, Alemania estaba vencida, pero no humillada. Ahora vendrá humillada y sin esperanzas de levantarse.»

Según la tranquilidad en casi todo el frente.

En los encuentros de tropas registradas, destruyeron cuatro aviones enemigos.

Nuestros escuadrones realizaron numerosos bombardeos, ocasionando bastantes daños.

En el resto del frente la lucha de artillería.

En el resto del frente la lucha de artillería.

En el resto del frente la lucha de artillería.

En el resto del frente la lucha de artillería.

En el resto del frente la lucha de artillería.

sonas de la familia del señor Francisco.

Las causas del siniestro no pueden determinarse a ciencia cierta, no debiéndose atribuir al fluido eléctrico que alimenta la maquinaria, porque terminado el trabajo se corta la corriente de los motores, desapareciendo el peligro de contacto.

En el departamento donde se declaró el incendio, se estuvo laborando hasta las diez y media de la noche, retirándose a esta hora los obreros y quedando las existencias de la barrillería al cuidado de un guarda.

Se presume que el fuego tuvo su iniciación por la parte del taller que linda con una huerta, y tal creencia se funda en los estragos producidos en aquella parte del edificio.

Teniendo en cuenta el valor de la maquinaria, de la que solo ha podido salvarse uno de los principales aparatos, y las grandes existencias de madera para la confección de barriles que había en el taller siniestrado, las pérdidas deben ascender a una cuantiosa suma.

El lugar donde ocurrió el incendio mide 65 metros de longitud por 5 de anchura; las máquinas se hallaban instaladas en la planta baja.

También pudo librarse del fuego una caldera de gran tamaño.

Durante toda la mañana y parte del día de ayer estuvieron trabajando los bomberos para extinguir el incendio.

Desde Antequera

El temporal

Sr. Director de EL POPULAR. Querido y distinguido correligionario: El temporal que se ha recrudecido. Esta noche pasada, después de un furioso huracán, se desencadenó una horrible tormenta con lluvia torrencial, que ha durado hasta las nueve de la mañana de hoy; por consiguiente, el Guadalquivir se ha salido de su cauce, inundando nuestra hermosa vega. Esto viene a agravar más la aflictiva situación del proletariado, que lleva más de un mes de paro forzoso por causa del temporal.

Urge que el Gobierno acuda en socorro de tanta calamidad y miseria, que invade todos los hogares. Del cortijo del «Río» me dicen que la riada se ha llevado muchas aves de corral. No tengo noticias, a la hora que escribo, de desgracias personales.

Suyo afmo. q. s. m. b., Gaspar del Pozo.

Diciembre 22.

EL GUADALMEDINA

Durante la madrugada anterior y primeras horas de la mañana de ayer, trajo una gran cantidad de agua el río Guadalmedina, hasta el punto de que en algunos momentos creyó que rebasaría los muros.

Con motivo de tan tristes augurios, cundió gran alarma entre el vecindario de los barrios del Perchel y la Trinidad.

Las turbulentas aguas arrastraron gran cantidad de árboles, algunos animales muertos y carretillas y otros enseres de las obras que se vienen haciendo en el Pantano del Agujero.

Por las riberas del río desfiló medio Málaga.

Al medio día bajó la corriente bastante, renunciando la calma entre percheleros y trinitarios.

El Ropero Escolar

Antes a la invitación que nos envía la distinguida directora de la Escuela Normal de Maestras, señorita Teresa Aspiroz y Paul, hemos visitado la exposición de las prendas que han sido confeccionadas, durante el año actual, por el Ropero Escolar Normalista.

La exposición estaba instalada en la Academia de Bellas Artes, donde se ve-

rió ayer, a las tres de la tarde, el reparto de cien lotes de ropas.

Dichos lotes se componen de las siguientes prendas: enaguas, vestido, toquilla, un par de medias y un lazo de seda.

Presidió el acto, que resultó sencillo y conmovedor, el canónigo, don José Giménez Camacho, en representación del obispo, quien sentó a su derecha a la directora de la Normal, señorita Aspiroz y a su izquierda al delegado regio de Primera Enseñanza, don Narciso Díaz de Acebar.

En otros lugares de la presidencia tomaron asiento, el prebitero, don José Seriate, el jefe de la Sección Administrativa, señor Quintana, el Inspector de Primera Enseñanza, señor Verges y los señores, Alvarez Dament, Ferrandiz, Molina Palomo, Guerrero del Castillo, León y Danáire y Leiva.

También concurrieron las profesoras, doña Isabel Pérez Leal, doña Consuelo Reig, doña Aurora Larrea, doña Clotilde Alcázar, doña María de la Cruz Ferrández y doña Elena Prieto.

Concurrieron al reparto cien niñas de las más necesitadas que reciben instrucción en cincuenta y tres escuelas de esta capital.

Con orden completo se hizo el reparto de los lotes, que fué llevado a cabo por las bellas señoritas Manuela Gómez de la Cruz, Piedad Merelo, Manuela Ochoa Caro, Aurora Gutiérrez Gil, Remedios Lobillo, Antonia Arias, Aurora García Falcón, Teresa y Concepción Blasco, Adela Jiménez Serrano, Manuela Gómez Lineros, Carmen Gómez Aranda, Guillermina López, Paca, Pilar y María Luisa Miguel Ferrer, Carmen Alonso Más y Enriqueta García Falcón.

Las pequeñas agraciadas con el donativo, mostraban su contento con demostraciones de alegría.

Los organizadores del acto fueron muy felicitados, particularmente la señorita Aspiroz.

Merece elogios sin tasa la labor humanitaria y altamente simpática que vienen realizando las señoras y señoritas que forman el Ropero Escolar, quienes dan de pruebas evidentes de elevados sentimientos, sacrifican horas de trabajo y dinero en bien de las niñas indigentes de las escuelas públicas.

COMISION PROVINCIAL

Presidido por el señor Egea y asistiendo los vocales que lo integran, se reunió ayer este organismo.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

Sancionó el expediente previo para la declaración de responsabilidad personal de los concejales de Algeciras, por débitos de contingente provincial de los cuatro trimestres del corriente año.

Se aprobaron las siguientes informes: Sobre la cuenta de los gastos generales de la cárcel de Audiencia y Correccional de Ronda, durante el tercer trimestre del corriente año, que asciende a 684'20 pesetas.

Idem ídem de los socorros facilitados a presos pobres de la cárcel de Marbella, durante el tercer trimestre del actual ejercicio, importante 260 pesetas.

Idem ídem de los socorros y material invertido durante los meses de Julio y Agosto últimos en el correccional de Antequera, ascendente a 575'56 pesetas.

Idem ídem de los gastos generales del correccional de Vélez-Málaga, correspondientes al mes de Septiembre último, que asciende a 555'17 pesetas.

Se sancionó la declaración de responsabilidad personal de los alcaldes y concejales de Benadil de Igualada, por débitos de contingente del 4.º trimestre de 1915; la solicitud de Rosa de la S. T. de Málaga, para que se le conceda la dote de coesultor por haber contraído matrimonio; y para que se de conocimiento al juzgado de no haber tenido ingreso en la Caja provincial las cantidades procedentes del embargo del 25 por ciento retenido al Ayuntamiento de Benadil por débitos de contingente del año 1916.

Quedó sobre la mesa la solicitud de don José Carnero Molina, para que se

le levante la responsabilidad personal que le fué declarada como concejal del Ayuntamiento de Villanueva del Rosario por débitos de contingente provincial del corriente año.

Sancionó el ingreso en el Manicomio de los alienados José Vergara Trujillo y Silvestre Conde Villalobos.

Queda sobre la mesa un oficio del facultativo don Ramón Oppelt, insistiendo en la petición de licencia que tenía formulada por continuar delicado de salud.

Se acordó acceder a la reclamación de don Evaristo Díaz Ramos y don Rafael Alcoba, contra sus cuotas del reparto de arbitrios de Sayalonga para 1916.

De interés para el Comercio

En breve aparecerá en los escaparates de nuestras librerías, una publicación utilísima para Málaga en general y para el comerciante en particular.

Se titulará «Guía completa» de las calles y plazas de la ciudad de Málaga, en la que figuran los nombres antiguos y modernos de todas las calles de la capital, plano modernísimo de la misma, Almanaque para 1917, indicaciones útiles, servicio de Estaciones, Correos, Oficinas públicas, etc.

El tamaño será en octavo apaisado, impreso en buen papel y con portada en tres tintas, siendo su tirada en la primera edición de 10 000 ejemplares.

De la confección de esta verdadera Anuario de Málaga, se ha encargado nuestro amigo y agente de publicidad don Enrique Virués, cuyo alto nombre es la mayor garantía del éxito que la espera, por el conocimiento que de estas materias siempre demostró.

De la provincia

En el sitio llamado «Las Encinas», término de Cartama, ha ocurrido una horrible desgracia, de la que ha resultado víctima la anciana de 86 años Ana María Jiménez.

Esta, que vivía sola en una casita de su propiedad, se hallaba sentada a la lumbre y bien por descaída por que se quedase dormida, se le premió fuego a los vestidos, resultando la pobre vieja con tan graves quemaduras, que falleció a los pocos momentos.

El juzgado se personó en el lugar de la ecurroncia, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al depósito judicial.

La guardia civil del puesto de San José ha intervenido una escopeta al caudero forativo Francisco Sepúlveda Fernández.

El banquete de los carteros

Disearíamos disponer de espacio suficiente para describir con toda la extensión que se merece el simpático acto celebrado anoche por los carteros de Málaga en la terraza de «Hernán Cortés» en conmemoración del aniversario de la fecha en que se promulgó el reglamento del laborioso y honrado cuerpo de carteros españoles, pero como ese deseo no podemos llevarlo a la práctica por que exigencias de tiempo y espacio nos lo impiden, hemos de limitarnos a condensar nuestra impresión en breves líneas.

La fiesta de los carteros hispanos que anualmente se efectúa por esta fecha, cuenta con todas nuestras simpatías, y nosotros nos consideramos muy honrados al asistir a ella, por que esos modestos funcionarios que tan importante misión desempeñan son acreedores a la mayor consideración y afecto.

Presidió el banquete el señor Administrador Principal de Correos, don Mariano Jorra y Barber, el jefe de la Cartería de Málaga don José Gory y Rojas y jefe de distrito don Luis Rueda Pérez.

También ocuparon sitios de honor en la mesa presidencial los representantes de la prensa malagueña.

A la hora de los brindis pronunciaron efusivas frases relacionadas con el acto los señores Fernández, Torres Montes,



MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

RIBETADOR

Angel, 1 : : : Torrijos, 46 : : : Carmen, 17 : :



PASTILLAS CRESCO.

De tan buenos resultados, que basta una para calmar la tos, mejorar todos los síntomas catarrales y molestias de la garganta. En todas las farmacias de España, ptas. 1,50.

PERLA ESTOMACAL

de R. FERNANDEZ

Los que padecéis del Estómago, crónicas, desesperados, los que no tenéis un momento bueno; los que no podéis comer, ni trabajar, ni vivir, usadla y os curaréis rápidamente. En todas las farmacias, ptas. 3,50, y de la de Madrid, San Justo, 5, antes Sacramento, se remite por correo.

Barranquero y Clares, carteros, el jefe de Cartería señor Gory y el Administrador de esta Principal don Mariano Jorra.

Todos los oradores tuvieron cariñosas alusiones para la prensa malagueña, y el apreciable compañero don José Navas Ramírez expresó en breves términos y en nombre de los periódicos representantes el testimonio de su reconocimiento.

Durante el acto reinó la mayor fraternidad y alegría, haciéndose votos por la prosperidad y mejoramiento del Cuerpo de carteros.

AUDIENCIA

Hurto

El banquillo de la sala primera le ocuparon ayer Félix Bravo Torres y José Bravo García, presuntos responsables del delito de hurto de dos fanegas y media de aceitunas de la propiedad de Antonio Romero.

La representación del ministerio público interesó para cada uno de los ocupantes del banquillo la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor.

Condenado

Por sentencia dictada por la sala primera ha sido condenado a dos meses y un día de arresto mayor como responsable de un delito de disparo, Leopoldo Cámara Ruano («Niño del Círculo»).

«Pasos Largos»

Precedente de Renda a donde fué conducido para la práctica de una diligencia, ha ingresado en esta Prisión Provincial Juan Mingoya Gallardo («Pasos largos», encartado por el delito de doble asesinato.

LOECHES AGUA MINERAL PURGANTE

«LA MARGARITA»

Indisputable superioridad sobre todos los purgantes, por ser absolutamente natural. Curación de las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y de la piel, con especialidad congestión cerebral, bilis, herpes, escrófulas, varices, erisipelas, etc.

Botellas en farmacias y droguerías y Jardines 15 MADRID

Penado que fallece

El día 12 del actual falleció en el penal de San Miguel de los Reyes, de Valencia, el recluso Julián Gellago Alvarado que extinguía allí condena por homicidio.

Visita general de cárceles

Hoy se girará por esta audiencia la visita general de cárceles que está prevista por la ley.

Señalamientos para hoy

Sección 1.ª Alameda.—Estafa.—Francisco Olmo.—Defensor, señor Maspell.—Pecurador, señor R. Casquero.

Sección 2.ª No hay juicio.

Espectáculos públicos

Cine Pascualini

Al resonante éxito obtenido por «La voz de la conciencia» seguirá el de la película «Vendetta» que hoy se estrenan en este cine y es una película de escenas emocionantes y argumento interesante y de larga duración.

Figurarán en el programa de hoy, la extraordinariamente cómica interpretada por los artistas de más vis cómica e ingenio Mabel y Fatty, titulada «El goro en un pose», marca Keystone, en dos partes.

Salón Novedades

Mañana Sábado inaugura su temporada de Pascuas este elegante salón, con tres importantes debuts.

NOTICIO DE LA NOCHE

La Sociedad Económica de Amigos del País celebrará junta general el próximo Miércoles 27 a las ocho y media de la noche para el despacho ordinario.

Notas de Marina

Es probable que persista el mal tiempo en Cantabria y Galicia.

Hállase fondeado en nuestro puerto el crucero «Extremadura».

INSTRUCCION PUBLICA

Ha sido devuelto a esta sección administrativa, por la de Cádiz, el título académico del maestro superior don Alfredo Ortega Durán.

En la escuela de Cuevas del Becerro se han realizado las reparaciones de los defectos ocasionados por el temporal de lluvias en el pasado mes de Noviembre.

De su visita de inspección ha regresado a esta capital, el inspector de la segunda zona, don Francisco Verjé Sánchez.

Ha presentado la renuncia del cargo el maestro interino de la escuela de El Palo, don Francisco Rodríguez Lucena.

Le ha sido concedido un mes de licencia al maestro de esta capital, don Manuel Sánchez Hernández.

DELEGACION DE HACIENDA

Por diferentes conceptos ingresaron ayer en esta Tesorería de Hacienda 256.991'01 pesetas.

Hoy es el último día de pago de los haberes de los actuales en la Tesorería de Hacienda, de los individuos de Clases Pasivas de Monte Pío civil, militar y jubilados, cruces, retirados y remuneratorios.

Ayer fueron pagadas por diferentes conceptos en la Tesorería de Hacienda, la suma de 137.121'80 pesetas.

Ayuntamiento de Málaga

Cementerios

Recaudación obtenida en el día 21 de Diciembre por los conceptos siguientes: Por inhumaciones, 288'00 pesetas. Por permanentes, 25'00 pesetas. Por exhumaciones, 60'00 pesetas. Por registro de panteones y nichos, 60'00. Total, 533'00 pesetas.

Información comercial

Vapores entrados

Vapor «A. Lázaro», de Melilla. Crucero «Extremadura», de Cádiz.

Vapores despachados

Vapor «A. Lázaro», para Melilla. «Asaifache», para Almería.

REGISTRO CIVIL

Juagado de la Alameda

Nacimientos.—Ninguno.

Defunciones.—Juan Gabellero del Castillo.

Juagado de la Merced

Nacimientos.—Dolores Becio Díaz.

Defunciones.—Miguel Rubio López y Pedro Gómez Antón.

Juagado de Santo Domingo

Nacimientos.—María López Pérez y Josefa Martín Burgos.

Defunciones.—Francisco Pimentel Navas y Josefa Villarrubia Florido.

LA ALEGRIA

RESTAURANT Y TIENDA de VINOS

— DE —

CIPRIANO MARTINEZ

Marín García 18 : : : Málaga

Servicio por cubiertos y a la lista. Precio convencional para el servicio a domicilio. Especialidad en Vino de los Moriles de don Alejandro Moreno, de Lucena.

LA ALEGRIA

VIÑAS

Inmejorable planta Colomba. Federico Ruiz. — Fuengirola.

ALMONEDA

Plaza de Uacibay 3, bajo, (junto al Llauro.) Horas: de 10 a 12 y de 2 a 5. Mobiliario de buen uso.

ESPECTACULOS

CINE PASCUALINI.—El mejor de Málaga.—Alameda de Carlos Haes (junto al Banco de España.)

Hoy, sección continua de 5 de la tarde a 11 de la noche.

Los Miércoles y Jueves, «Pathé Periódico». Todas las noches grandes estrenos.—Los Domingos y días festivos, función desde las 8 de la tarde a 12 de la noche.

Butaca, 0'90 céntimos.—General, 0'15.—Medio general, 0'10.

SALON NOVEDADES.—Grandes secciones de cine y variadas, tomando parte afamados artistas.

Plaza, 4 pta. Butaca, 0'75. General, 0'20. PETIT PALAIS.—(Situado en calle de la Merced.)

Grandes funciones de cinematógrafo todas las noches, exhibiéndose escogidas películas: SALON VICTORIA EUGENIA.—(Situado en la Plaza de la Merced.)

Todas las noches exhibición de magníficas películas, en su mayoría estrenos.

CINEMA CONCERT.—Sección continua de 5 de la tarde a 12 de la noche. Escogidos y variados números de películas y música.

Butaca, 0'80.—General, 0'15.

Tip. de EL POPULAR.—Paseo Bulón 21

con tanta mayor facilidad, cuanto que saliendo de casa a la hora acostumbrada como si fuera a la Biblioteca, Bathilde en realidad no veía ninguna variación en su método ordinario: por lo que hace a d'Harmen-tal tenía todas las mañanas la visita del abad Brigaud, quien le aseguraba que todo iba bien, que todo iba perfectamente: de manera que como por otra parte sus amores conseguían el mejor resultado, el caballero comenzaba a creer que el oficio de conspirador era el mejor del mundo.

El duque de Orleans nada sospechaba, y continuando en vivir como siempre, había convidado según costumbre a comer el Domingo a todos sus más allegados amigos y queridas, cuando a las dos del día se presentó Dubois en su cuarto.

—¡Ah! eres tú, abad? Ahora iba a enviarte un recado para que me dijeras si queréis venir hoy a comer, dijo el regente.

—¿Teneis hoy convite, señor?—preguntó Dubois.

—Si; pero dime ¿de dónde vienes tan pálido? Acompáñanos después; hé aquí, la lista de los convidados, mira: Noé, Lafare, Fargy, Ravanne, Broglie; no convido a Brancas porque está insoportable hace algunos días. Me parece que conspira, y lo digo a fe de hombre de honor. También vendrán la Phalaris y la d'Averne, que como no pueden verse nos divertirán arañándose. Además tendremos aquí a la Souris,

El caballero d'Harmental

POR

ALEJANDRO DUMAS

TOMO CUARTO

Tipografía de EL POPULAR
MALAGA
Rosa Dulcet, 43